

лазерный дальномер
NSLRF603

Руководство пользователя

Введение:

Поздравляем вас и благодарим за приобретение лазерного дальномера Nikko Stirling арт. NSLRF603

Лазерный дальномер – это устройство, которое измеряет расстояние до объекта с помощью лазерного луча. Принцип работы большинства лазерных дальномеров – излучение лазерного импульса в виде тонкого луча в направлении интересующего вас объекта и измерение времени, которое требуется импульсу, чтобы достичь объекта и вернуться отраженным назад. На работу дальномера могут влиять как погодные условия, так и размер, форма, отражающие свойства поверхности и цвет цели.

Ваш новый лазерный дальномер является устройством для измерения дистанции, в котором использованы современные технологии. Он может широко использоваться в различных видах спорта вроде гольфа и охоты, в строительстве и для иных измерений, производимых на природе. Этот дальномер может измерять расстояние в ярдах или метрах, есть режим поиска флага и режим сканирования.

Просим вас ознакомиться с нижеследующей инструкцией и надеемся, что вам понравится пользоваться вашим дальномером.

Описание и технические характеристики устройства:

- Тип лазера: безопасный для глаз лазер класса 1 с длиной волны 905 нм

- Кратность увеличения: 6х

- Диаметр линзы объектива: 24 мм

- Окуляр: 17 мм

- Выходной зрачок: 4.0 мм

- Удаление зрачка: 18.4 мм

- Измеряемые дистанции: 4.5 – 1200 м,

Флаг – 270 м, дерево – 700 м, дорожный указатель – 1200 м

- Точность измерений: ± 1 м

- Время измерения: менее 1 секунды

- Автоматическое выключение после 10 секунд неиспользования

- Источник питания: литиевая батарейка CR2 3В

- Срок службы батарейки: не менее 5000 измерений

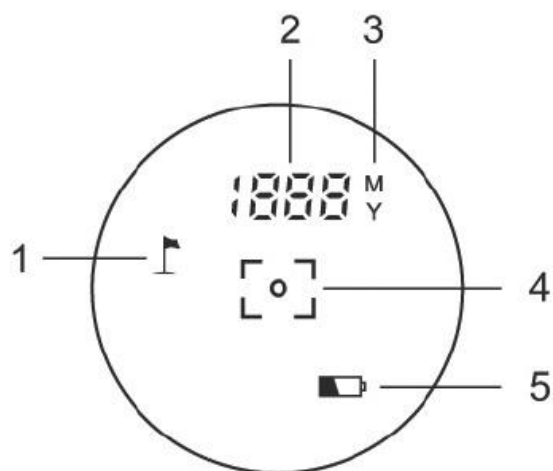
- ЖК-дисплей

- Габариты: 106x73x41 мм

- Масса: 191 г

Внутренний ЖК-дисплей

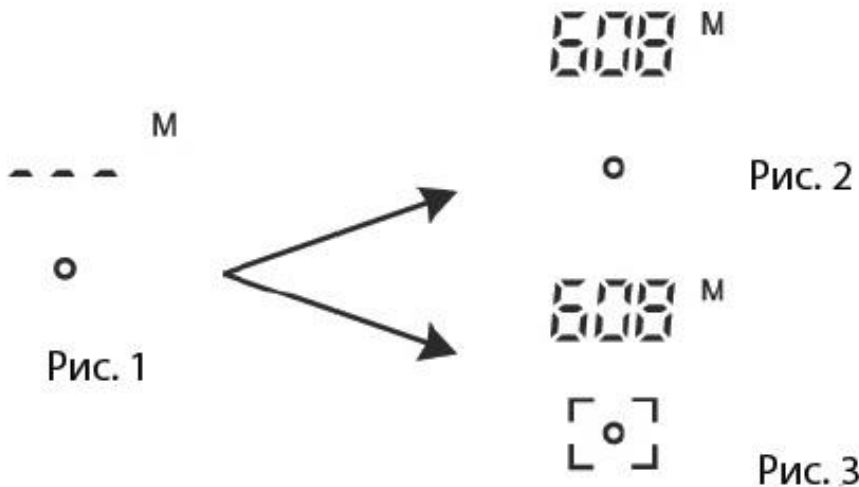
1. Режим поиска флага
2. Дистанция до объекта
3. Единицы измерения: метры или ярды
4. Прицельная сетка для наведения на объект
5. Индикатор батарейки



Порядок работы с устройством

Прежде чем пользоваться этим дальномером, убедитесь, что в него правильно установлен исправный источник электропитания CR2.

1. Нажмите кнопку включения. На внутреннем ЖК-дисплее появится индикация как на Рис. 1. Затем еще раз нажмите кнопку включения. Дальномер окажется в режиме одиночных измерений (Рис. 2). Если вы удержите кнопку включения нажатой, то дальномер перейдет в режим сканирования, прицельная метка будет мигать, пока вы не отпустите кнопку.



2. Если вы снова нажмете кнопку включения, то увидите индикацию, соответствующую режиму поиска флага (Рис. 4). В этом режиме наведите метку дальномера поближе к флагу, затем, аккуратно нажав на кнопку включения, наведите дальномер на флаг. На дисплее отобразится расстояние до флага, прицельная метка будет мигать, как на Рис. 5. Если вы хотите прекратить измерения в этом режиме, достаточно убрать палец с кнопки.



Примечание:

Если на дисплее появился символ, изображающий батарейку – это напоминание, что следует заменить батарейку на новую. Дальномер автоматически выключится, если не пользоваться им в течение 10 минут.

Гарантийные обязательства:

Ваш лазерный дальномер гарантирован от брака материалов, из которых он изготовлен, и от дефектов процесса его изготовления в течение одного года с даты приобретения (подтверждением которой служат счет или чек). В течение гарантийного периода мы по своему усмотрению бесплатно отремонтируем или заменим неисправное устройство (за исключением транспортных расходов). Если гарантия на ваш дальномер недействительна, то все расходы по ремонту устройства и его транспортировке ложатся на вас. Эта гарантия не распространяется на неисправности, произошедшие в результате неправильной эксплуатации устройства или в результате его нецелевого использования.

Устранение неисправностей:

Проблема	Возможная причина	Решение проблемы
Дальномер не измеряет расстояние.	Проверьте, что кнопка POWER, была нажата.	Нажмите кнопку POWER.
	Перед линзой приемника луча или линзой объектива расположен объект, который препятствует распространению сигнала лазера.	Убедитесь, что вы не загораживаете линзы рукой или пальцами.
	Во время измерения дальномер не находился в устойчивом состоянии.	Производя измерения, не сжимайте дальномер слишком сильно.
	Батарейка разрядилась.	Вставьте в дальномер свежую батарейку CR2.